Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 10 grudnia 1937 r. Nr. 52.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 9 grudnia 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 764. Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej.

Z dniem 1 stycznia 1938 r. wchodzi w życie nowa Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej.

Taryfę powyższą nabywać można w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach oraz w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4.

Z tym samym terminem uchyla się ważność taryfy towarowej Górnośląskiej kolei wąskotorowej, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1934 r. ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Poz. 765. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 1 i 2, taryfa artykułowa nr 8, na wyroby tekstylne.

Z ważnością od dnia 15 grudnia 1937 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienia:

W zeszycie 1.

Na str. 37—44 w tablicy odcinkowej polskich odległości taryfowych włącza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

„Lida . . .	—	—	—	—	779	782	794	823	836	818	781	755	836
Wolbrom .	—	—	—	—	—	147	159	188	308	382	490	537	655"

W zeszycie 2.

W taryfie artykułowej nr 8 na str. 2 włącza się w alfabetycznym porządku:

„Myszków .	1												
A 5 t	1228	1228	1306	1129	1162	1508	1568	1698	1771	1401	1616	1606	1841
10 t	1047	1047	1114	965	992	1342	1392	1505	1575	1320	1420	1420	1698
15 t	1047	1047	1114	965	992	1217	1257	1355	1415	1225	1285	1285	1698"

Nr. H. Tz. II. 54/77.

Poz. 766. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska—rumuńskie porty morskie część II. Taryfa artykułowa nr 10, na tytoń surowy.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 grudnia 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W części II, w taryfie artykułowej nr 10, (tytoń surowy) włącza się w porządku alfabetycznym stację „Oświęcim" wraz z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	2	3
Oświęcim	107	84

Nr. H. Tz. V. 263/84.

Poz. 767. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich, w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część V.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1937 r. wprowadza się w życie nową taryfę artykułową nr 109 na przewóz świń bitych, słoniny i smalcu. Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie i Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowej w Wilnie w cenie 20 groszy.

(Nr. H. Tz. VI. 322/117).

Poz. 768. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, na przewóz węgla kamiennego z Polski do Czechosłowacji.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Na str. 94—95, 168—169 taryfy, oraz na str. 43 dodatku I skreśla się nazwę stacji „Valašské Meziřiči" ze wszystkimi stawkami opłat przewozowych. Na str. 56—57, 130—131 taryfy, oraz na str. 25 dodatku I, nazwę stacji „Krásno nad Bečvou" zmienia się na: „Valašské Meziřiči".

Nr. H. Tz. III. 67/32.

Poz. 769. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 10 grudnia 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Str. 27 i 31. Taryfa artykułowa nr 118 (Piasek).
W tabeli B zamieszcza się przy niżej wymienionych stacjach stawki następujące:

			13	14	16	25	26
Rokitno Wołyńskie	C 3	15 t	119	120	120	121	122
Wołomin	C 3	15 t	84	86	87	92	93

Nr H. T. III. 74/34.

Poz. 770. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Prusami Wschodnimi) a Szwajcarią.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 1937 r. weszło w życie na Polskich Kolejach Państwowych nowe wydanie powyższej taryfy. Taryfa ta składa się z dwóch zeszytów: zeszytu I i zeszytu II.

Zeszyt I zawiera przepisy przewozowe, zeszyt II zaś zawiera opłaty przewozowe.

PKP uczestniczą w tej komunikacji tylko w tranzycie do i z Prus Wschodnich przez linię Chojnice Gr. P. — Kalthof Gr.

Egzemplarze tych zeszytów są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. po cenie: zeszyt I — 1,20 zł, zeszyt II — 18,55 zł.

Równocześnie traci moc obowiązującą taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu tejże komunikacji, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1930, nr 40, poz. 406 wraz z dodatkami I—IV. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, nr 8, poz. 38, z r. 1933, nr 22 poz. 152, nr 55, poz. 432, z r. 1934 nr 51, poz. 392 i z r. 1937 nr 16, poz. 240).

Nr. H. O. III. 97/5.

Poz. 771. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie PKP, położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Na stronie 43, w § 11, w rozdziale D XXVII, w punkcie 6 słowo „einmal" zmienia się na „zweimal".

Nr. H. O. II. 67/37.

Minister Komunikacji *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.) z dnia 23 października 1924 r."

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.) z dnia 23 października 1924 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 48 z r. 1936, wprowadzono następującą zmianę:

Pod nagłówkiem „Włochy", pod A, skreśla się numer 9 o brzmieniu:

„9. Kolej Rovereto — Mori — Arco — Riva, eksploatowana przez „Societa Anonima ferrovie Rovereto—Mori—Arco—Riva" [Rovereto].

Nr H. P. I. 23/22.

---

2) Podwyższenie składowego w magazynach kolejowych na stacji Katowice.

Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drobnych w magazynach kolejowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, na podstawie punktu 18, paragrafu 14 i punktu 43, paragrafu 16 Taryfy Towarowej Kolei Żelaznych Cz. I A podwyższyła na czas od dnia 3 grudnia 1937 r. aż do odwołania do czterokrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek w magazynie kolejowo-celnym oraz w magazynie krajowym przy ekspedycji towarowej i pośpiesznej w Katowicach. Równocześnie Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych podwyższyła opłatę za przechowanie w magazynie krajowym w Katowicach przesyłek mebli z pozycyj 953, 954 i 955 klasyfikacji towarów z Taryfy Towarowej Cz. IB do wysokości dziesięciokrotnej.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 6 grudnia 1937 r.

Nr. H. P. III. 127/32.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 11 grudnia 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,31 zł	„ „ „	19.10 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich	18,20 zł		Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „	565,00 franków francuskich	1
2	„ „ franków szwajcarskich	123,25 zł	„ „ „	566,00 franków belgijskich	12
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „	82,50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „	100,00 guldenów gdańskich	3
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł	„ „ „	545,00 koron czeskich	4
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł	„ „ „	2600,00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł	„ „ „	362,00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł	„ „ „	47,75 marek niemieckich	7
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „	102,00 szylingów austriackich	9
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „	58,20 franków złotych	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „	835,00 dynarów jugosłowiańskich	12
9	„ „ szylingów austriackich	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł			
8	„ „ pengö złotych [1]	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich	295,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/21.

SPROSTOWANIE.

Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa dla komunikacji: Prusy Wschodnie — reszta Niemiec.

W Dz. T. i Z. K. z 1937 r. nr 51, poz. 762 w zdaniu drugim zamiast „punkt 1-y" ma być „punkt 1 g)".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 94144

812